Montageanleitung Victoria FM 38 L

Die Demontage des Motors:

1. Linke Verkleidung über dem Polrad entfernen
2. Die Polradmutter mittels Polradgegenhalter und SW 14 Nuss lösen.
   !ACHTUNG LINKSGEWINDE! Nun mit dem Polradabzieher das Polrad abnehmen. Leichte Prellschläge auf den Schraubenkopf des Abziehers erleichtern die Arbeit bei sehr streng sitzenden Polrädern.
   Nachdem das Polrad abgenommen ist, unbedingt die Feder auf dem Kurbelwellenzapfen hinter dem Polrad beachten und sicher beiseite legen

3. Die Mutter des Abtriebsritzel mit einer Nuss, SW17, und dem Kettengegenhalter lösen. Vorher ist jedoch das Sicherungsblech beiseite zu biegen. Nötigenfalls ist das Ritzel mit einem Krallenabzieher abzuziehen. Hinter dem Ritzel sitzt eine Distanzhülse auf der Welle, diese ebenfalls sicher beiseite legen.

4. Der Auspuff ist mit 2 SW 10 Schrauben befestigt, die gelöst werden müssen
   Um den Auspuff zu zerlegen muss nur die Mutter am Ende gelöst werden und die Einzelteile können zerlegt werden.

5. Vor der Demontage der Zündung muss der Zündkerzenstecker vom Zündkabel gelöst werden. Weiterhin muss die Klemmung des Lichtkabels vom Motorgehäuse losgeschraubt werden. Die Zündung wird nur von 2 Zylinderkopfschrauben gehalten. Sind diese gelöst kann man die Grundplatte herausnehmen.

6. Mit einem Zündkerzenschlüssel (SW 21) kann jetzt die Zündkerze entfernt werden.
7. Mit einer Nuss in SW 10 löst man die 4 Muttern des Zylinderkopf um diesen zu entfernen.
8. Weitere 4 Muttern in SW 10 am Zylinderfuß halten den Zylinder auf dem Motorgehäuse.

9. <u>!Achtung soll das Lagerspiel der Pleulaugen beurteilt werden sollte dies jetzt gemacht werden da später keine Möglichkeit mehr besteht!</u>

10. Der Kolben ist nun frei zugänglich. Dieser muss zum Herauspressen des Kolbenbolzen mit geeignetem Werkzeug erwärmt werden!

11. Die Kolbenringe können jetzt auch vorsichtig abgenommen werden. Will man diese weiterhin versenden müssen oberer und unterer Ring entsprechend gekennzeichnet werden.

12. Falls sich noch Getriebeöl im Motor befindet sollte man dies jetzt ablassen. Hierzu entfernt man die Einfüllschraube auf der Oberseite des Motors und die Ablassschraube auf der Unterseite, beides SW 19.
    Ablaufendes Öl muss von einer geeigneten Wanne aufgesammelt werden.

13. Mit einer Nuss in SW 11 kann jetzt der Kupplungshebel abgeschraubt werden. Erst jetzt wird die Rückhaltefeder entfernt.

14. Jetzt werden die 7 Senkkopfschrauben der rechen Deckelplatte entfernt. Die Deckelplatte kann anschließend beiseite gelegt werden, bis zur Demontage der Wellendichtringe.

15. Der Ansaugstutzen, von 2 Schrauben in SW 10 gehalten, muss nun entfernt werden.

16. Zum Entfernen der Linken Gehäusehälfte müssen zuerst die Sicherungsbleche der Sechskantmuttern (SW10) umgebogen werden.
    Löst man nun die Muttern und die beiden versenkten Schrauben lässt sich die Gehäusehälfte abnehmen. Diese kann bis zum Entfernen der Wellendichtringe beiseite gelegt werden. Auf dem Kurbelwellenzapfenbefindet sich eine weitere Distanzhülse die sicher beiseite gelegt werden muss.

17. Das große, erste Gangrad per Hand von der Welle ziehen. Hier sitzt eine Lagerbuchse aus Messing zwischen Zahnrad und Welle.

18. Der erste Reibring kann nun herausgenommen werden. Hier muss unbedingt der Druckkeil und die Lagerkugel berücksichtigt werden.

19. Jetzt kann die obere Achse der Schaltgabel von oben aus dem Gehäuse gezogen werden. Danach die untere Achse mit einer Nuss in SW 14 herausschrauben.

20. Es ist nun möglich, die gesamte Abtriebswelle aus dem Gehäuse zu ziehen.

21. Nun kann auch der Reibring, Druckkeil und die Lagerkugel des 2. Gangrad abgenommen werden.

22. Um die Kurbelwelle zu entfernen müssen am unteren Pleulauge der Sicherungsring und die Anlaufscheibe entfernt werden. Nun kann man das Pleul so kippen dass es vom Kurbelwellenzapfen abrutscht.
    Jetzt hebt man das Pleul nach oben aus dem Kurbelgehäuse heraus.
    Die Lagerwalzen lassen sich am besten mit einem Magneten entfernen.
    Jetzt kann die Kurbelwelle nach rechts herausgeschoben werden.

23. Als letztes werden die Gummitüllen der Kabeldurchführungen vorne und hinten am Gehäuse entfernt.