

# MOTOBECANE



## ***Mobylette*** Technik, die Spaß macht

In der Tat: Mit einer „Mobylette“ von MOTOBECANE, Europas großem Zweirad-Hersteller,

macht das Fahren immer Spaß.

Weil das Wichtigste rundum stimmt und keinen Ärger macht: die Technik. Zum Beispiel der millionentfach bewährte Mobylette-Motor: immer startbereit, kräftig am Berg und flott in der Ebene. Ein durch und durch robustes und ausgefeiltes Prinzip. Oder das schicke zuverlässige Fahrwerk – mit angenehm sanfter Federung und allem, was zu einem sicheren und vergnüglichen Fahren gehört.

Nicht zu vergessen ihre sprichwörtliche Sparsamkeit und die aktuellen jungen Farben!

Kurzum: „Mobylette“, das ist Technik, die Spaß macht.

**Typ Mobylette N 150 LC**

Das einzige Mofa mit serienmäßiger Sicherheits-Blinkanlage und Stopplicht

Durch Fahrbetrieb selbst nachladende Trockenbatterie, (22 W).

Lichtstarker, großflächiger Scheinwerfer mit Tachometer. Typisches äußeres Kennzeichen der Mobylette.

Hinterrad-Federung durch Langarm-Schwinge und Federbeine.

Millionentfach bewährter Mobylette-Automatik-Zweitakt-Motor (50 ccm/1,4 PS) mit doppelt gelagerter Kurbelwelle und automatischer Dimby-Kupplung.

Vorderrad-Federung

Extrem breite Sicherheitsreifen (21x2,25")



Scheinwerfer mit Tachometer



Mobylette-Automatik-Motor



Hinterrad-Federung



Blink- und Stopplicht-Anlage

# Mobylette

## Lange Freundschaft inbegriffen:



Mobylette N 140 TL



Mobylette N 150 L



Mobylette 50 VL

Alle Mobylette-Mofas und -Mopeds haben ein kerngesundes Herz. Den millionenfach bewährten Mobylette-Motor. Ein besonders zuverlässiger Zweitaktmotor mit 50 ccm, der technische Leckerbissen aufweisen kann.

Eine doppelt gelagerte Kurbelwelle. Sie garantiert absolut ruhigen Motor-Laut. Die DIMOBY-Kupplung. Prinzip Fliehkraft-Kupplung. Ohne Schalten und Kuppeln ruckfrei und zügig fahren. Der Moped-Motor der Typen 50 VL/50 VLC besteht darüber hinaus die MOBYMATIC (automatischer Drehmoment-Wandler).

Sie regeht – wie bei bekannten Automarken – die Übersetzung mit der Motordrehzahl. So hat man automatisch, ohne zu schalten, in jeder Fahrsituation die ideale Übersetzung. Der Mofa-Motor mit 1,4 PS, der Moped-Motor mit 1,5 PS. Beide mit umweltfreundlicher 1:50 Öl/Benzin-Mischung.

### Ausstattungsübersicht

	N 140 TL Mofa	N 150 L Mofa	N 150 LC Mofa	50 VL Moped	50 VLC Moped
Motor: Zweitaktmotor mit automatischer DIMOBY-Kupplung	•	•	•	mit Dreh- moment- wandler "Mobymatic"	mit Dreh- moment- wandler "Mobymatic"
Doppel gelagerte Kurbelwelle	•	•	•	•	•
Hubraum	50 ccm	50 ccm	50 ccm	50 ccm	50 ccm
Leistung	1,4 PS	1,4 PS	1,4 PS	1,5 PS	1,5 PS
zulässige Höchst- geschwindigkeit	25 km/h	25 km/h	25 km/h	40 km/h	40 km/h
Gewicht	41 kg	48 kg	48 kg	48 kg	48 kg
Tankinhalt	3,6 Liter	3,6 Liter	3,6 Liter	3,6 Liter	3,6 Liter
Verbrauch auf 100 km	ca. 2,4 l	ca. 2,6 l	ca. 2,6 l	ca. 2,6 l	ca. 2,6 l
Vorderrad-Feder- federung	•	•	•	•	•
Hinterrad-Federung	•	•	•	•	•
Scheinwerfer mit Tachometer	•	•	•	•	•
Sicherheits-Blink- anlage mit Stoppschalt			•		•
Lenk-Schloss	•	•	•	•	•
Breiflagon	21x2,00"	21x2,25"	21x2,25"	21x2,25"	21x2,25"
Depakettager mit Federklappe	•	•	•	•	•
Vorderrad- nach Schildbleche	•	•	•	•	•
Führerscheinhalter	•	•	•	Klass V	Klass V
Schlüssel	•	•	•	•	•

*Mobylette macht mobil*



Europas großer  
Zweirad-Hersteller

**MOTOBECANE**



Alleinvertrieb für Deutschland und Westberlin:  
Mobylette GmbH  
4800 Bielefeld 14, Aachener Straße 23  
Telefon (05 21) 44 46 31, Telex 937 316 mobyd

Ihre Beratungs- und Service-Station:



ALBERT SAUER

Nacht. ISO Junker  
GmbH & Co.  
Backnanger Sporthaus  
Telefon 0 71 91/6 4035  
Backnang/Württ.

Telefon 0 71 91/6 4035