

KREIDLER

Florett

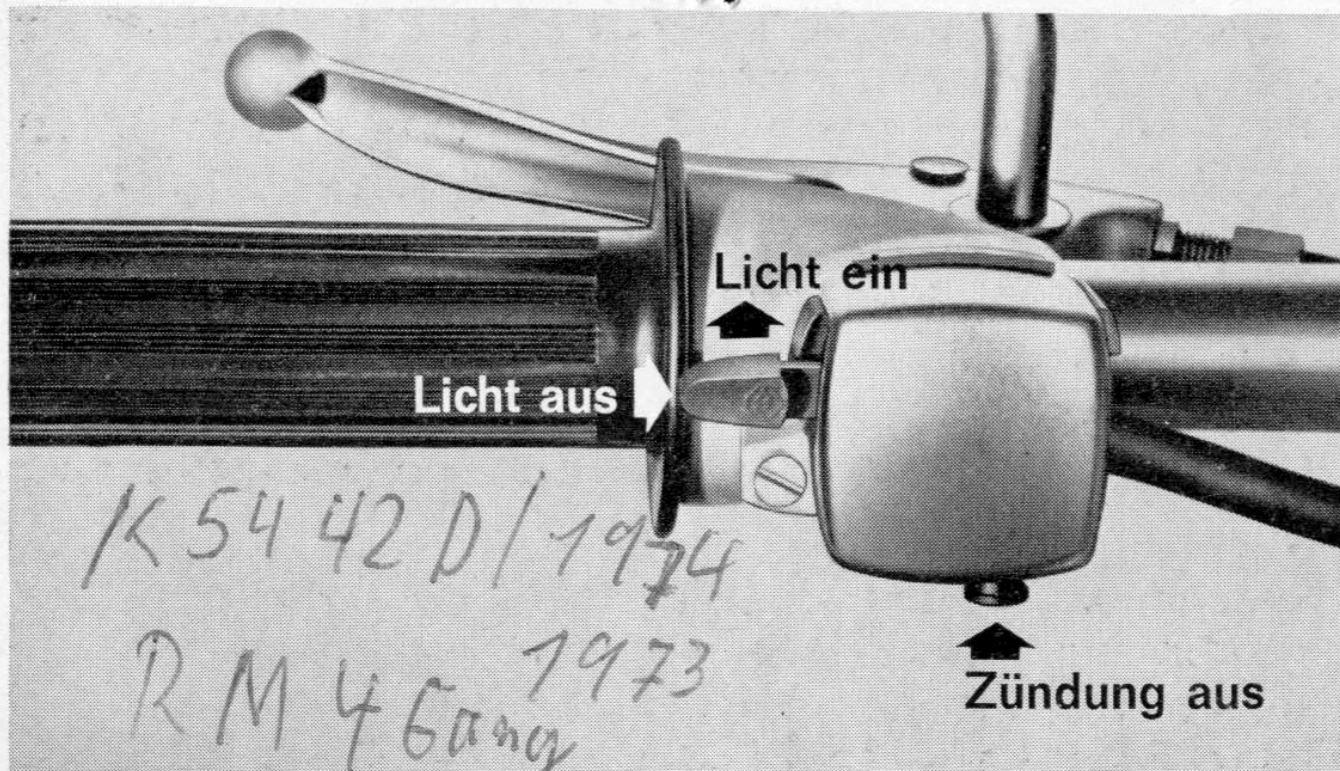
Mokick RM

Kurz-Bedienungsanleitung Kreidler-FLORETT RM 4-Gang-Mokick

Das FLORETT RM ist ein Kleinkraftrad mit gesetzlich begrenzter Höchstgeschwindigkeit — es braucht ein Versicherungskennzeichen — ist steuer- und zulassungsfrei.

Auf der Fahrt müssen Sie mitführen:
Allgemeine Betriebserlaubnis
Versicherungskarte für Haftpflicht
Fahrerlaubnis Klasse 5

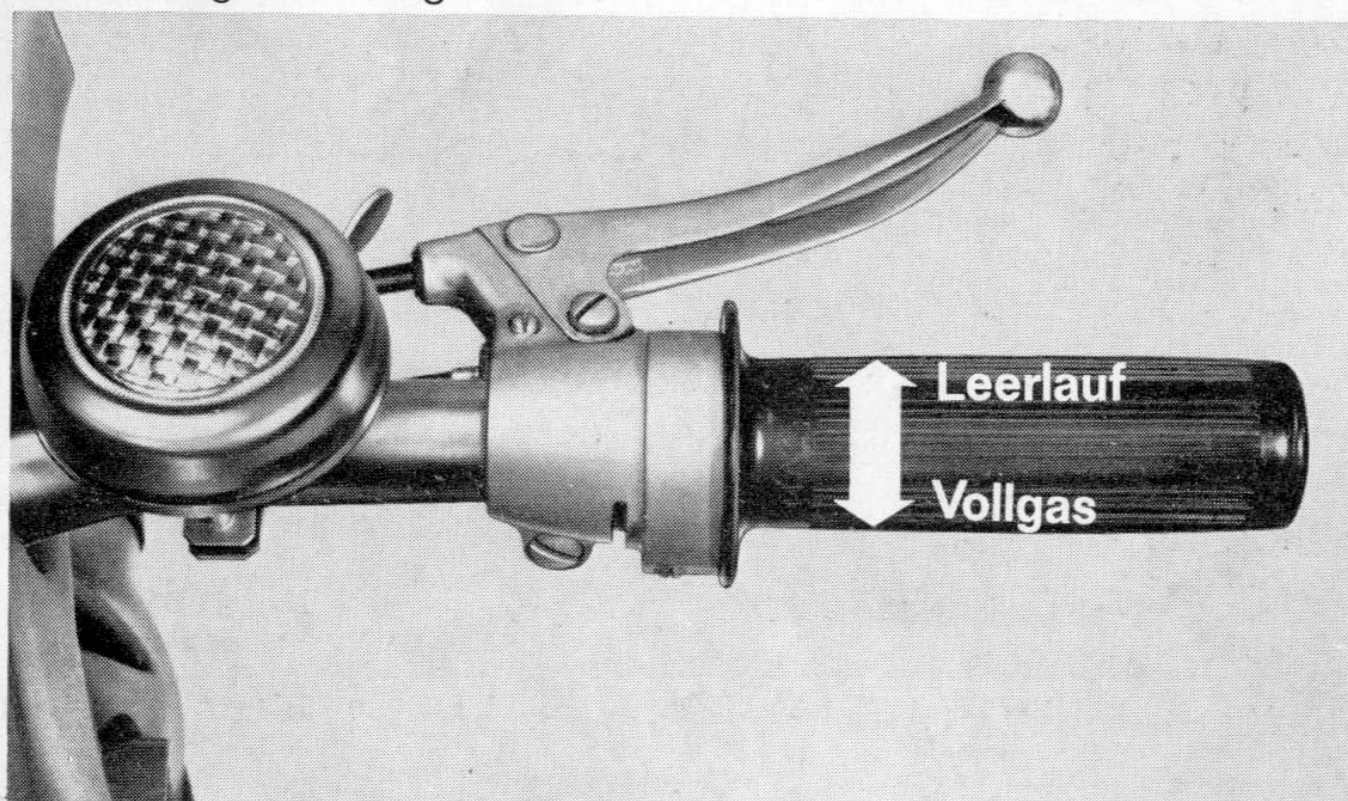


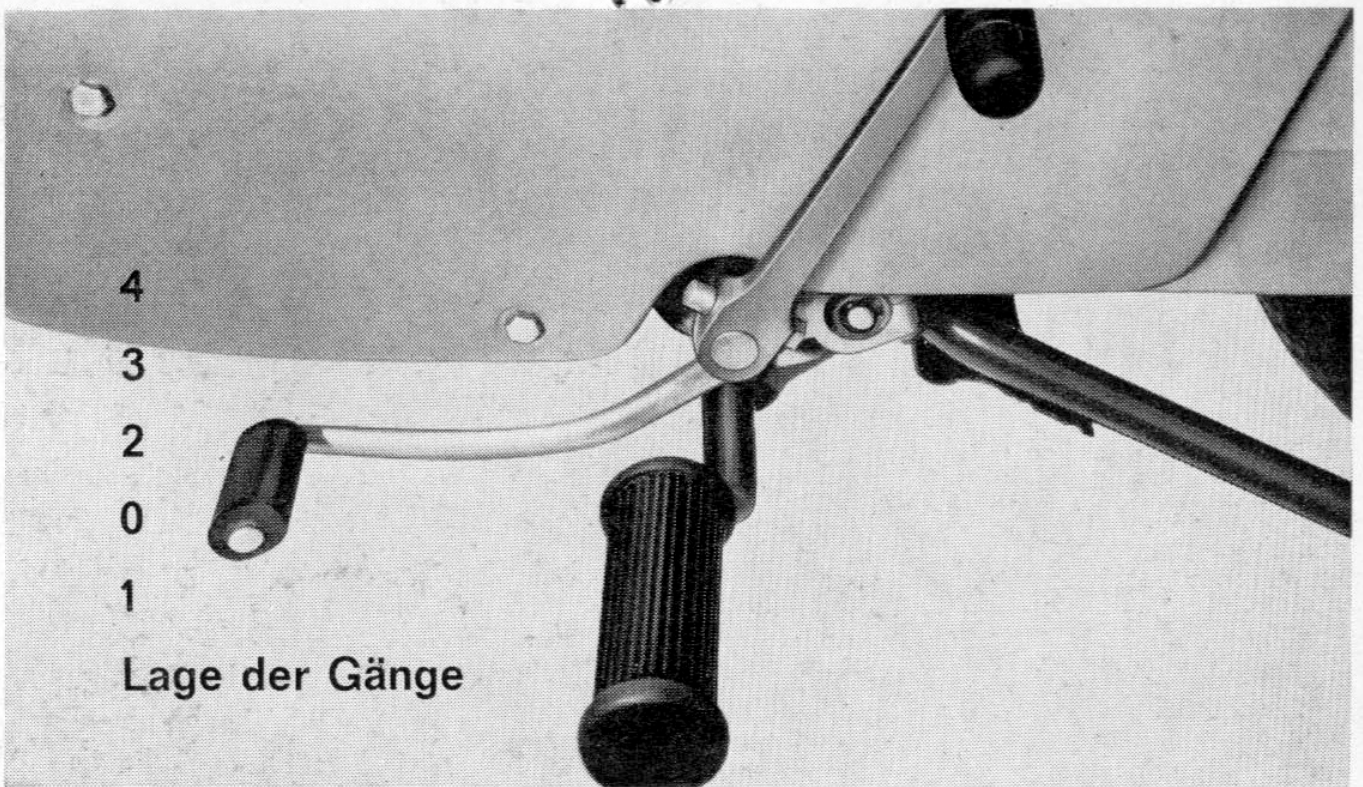


Bedienungsgriffe

Am Lenker links: Kupplungshebel, kombinierter Licht- und Kurzschlußschalter

Am Lenker rechts: Bremshebel zum Vorderrad, Gasdrehgriff, Klingel



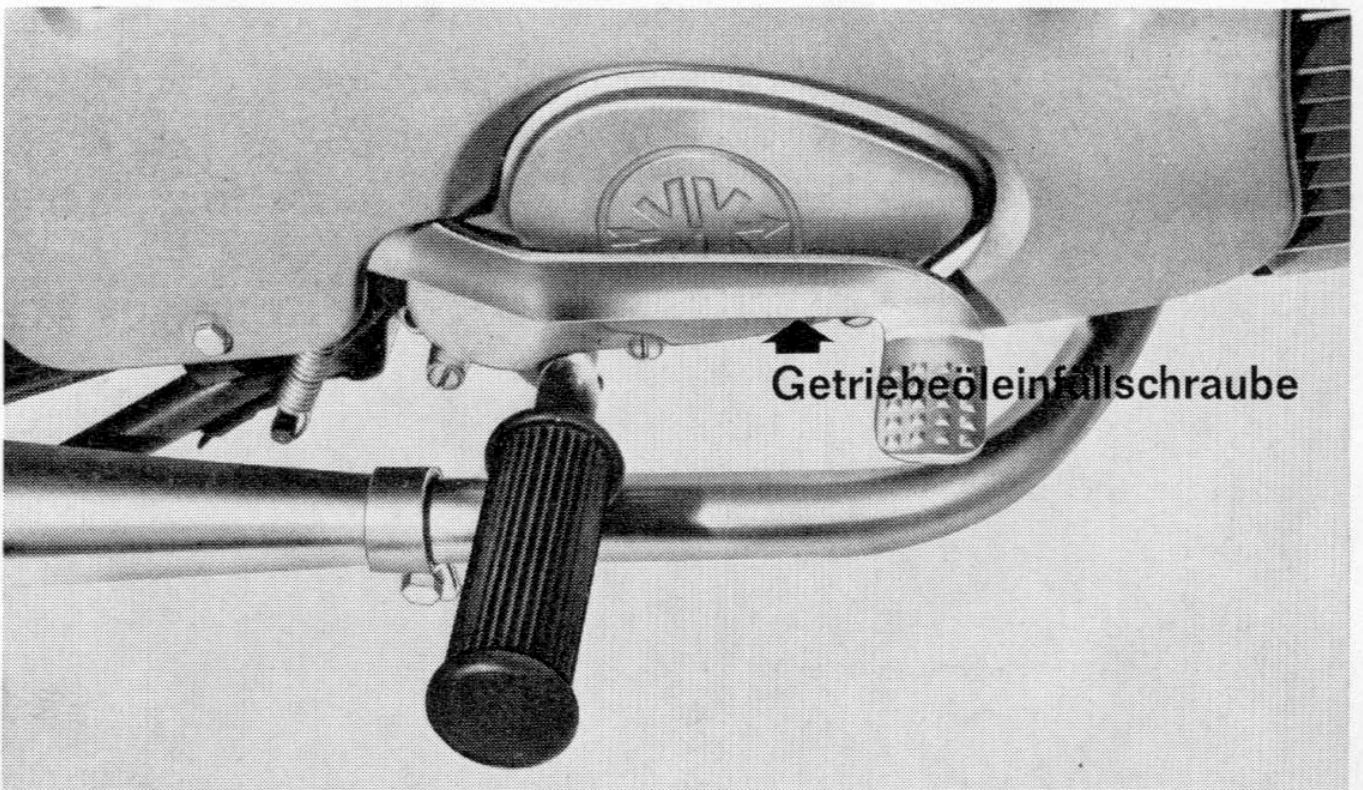


4
3
2
0
1

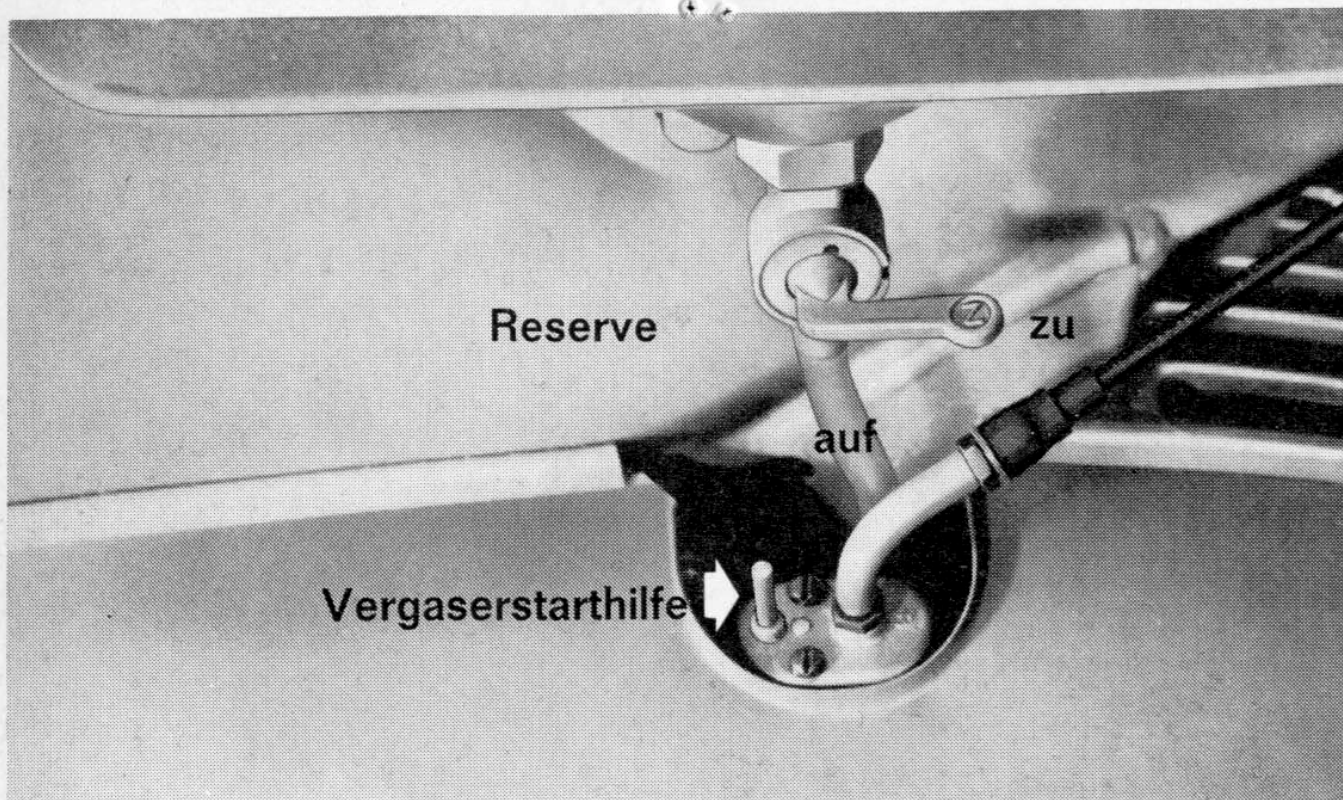
Lage der Gänge

Am Motor links: Fußschalthebel für 4 Gänge, Kickstarter

Am Motor rechts: Fußbremshebel,
Getriebeöl-Einfüllschraube



Getriebeöleinfüllschraube



Am Motor rechts: Kraftstoffhahn, Vergaserstarthilfe

Lichtanlage

Scheinwerfer mit dauerabgeblendeter Birne T 6 V 15 W DIN 72601, Schluß - Brems - Kennzeichen - Rückstrahlerleuchte mit Schlußlichtbirne HL 6 V 4 W DIN 72601 und Bremslichtbirne G 6 V 15 W DIN 72601.

Licht brennt nur bei laufendem Motor.

Kraftstoff und Öl

Der Tank faßt 12,5 Liter, das reicht für ca. 400 km. Beim Umschalten auf Reserve spätestens nach 50 km auftanken. Reservehahn rechts unter dem Tank.

Der Motor ist ein Zweitakter — Kraftstoff und Öl im Verhältnis 25:1 bis 30:1 mischen. Selbstmischende Zweitakt-

öle oder Motorenöl SAE 40—50 verwenden. Letzteres vor dem Einfüllen mit Kraftstoff gut vermischen.

Öl für Getriebe 330 ccm SAE 80 (z. B. Mobilube GX 80, Esso GP 80, Shell Spirax 80 EP oder Valvoline Tecto 2). Ölwechsel siehe Pflegedienst auf der Garantiekarte. Super-Kraftstoffe bringen keine Vorteile.

Reifendrücke

vorne: 1,5 atü,

hinten: 2,2 atü für Solobetrieb, 2,75 atü für Soziusbetrieb

Zündung

Vorzündung 1,25 mm vor OT = 18°30' Kurbelwinkel

Unterbrecherabstand 0,4 mm

Polabriß 7—11 mm

Elektrodenabstand an Zündkerze 0,4—0,5 mm (Abbrand im Lauf der Zeit durch Nachbiegen korrigieren). Als Zündkerzen werden empfohlen: Bosch W 175 T 1, Beru 175/14, Champion L 86.

Vergaser

BING 14 Durchgang mit Startschieber. (Bei kaltem Motor vor dem Start den aus dem Vergaser herausragenden Stift niederdrücken.)

Vergasereinstellung:

Hauptdüse 74, Nadeldüse 2,24, Düsennadel 46—051, Nadelstellung 2, Schieber Nr. 12

Leerlauf durch Anschlagsschraube einregulieren (mit Schraubenzieher durch Schlitz in Verkleidung zugänglich).

Nicht ohne Saugschalldämpfer fahren!

Nach Reinigen des Dämpfers diesen sorgfältig auf Rahmeneintritt aufsetzen, am besten mit zähem harzfreien Fett oder Bosch-Kitt KK 1 V 1 abdichten.

Achtung! Beim Fahren ohne Saugschalldämpfer paßt Vergasereinstellung nicht, der Zylinder verschleißt früher, der Motor beschleunigt schlechter und Sie verstoßen gegen die StVZO.

Dr. Lissel v. ... 244210

Starten

Kraftstoffhahn auf — Licht aus — Getriebe auf Leerlauf stellen — bei kaltem Motor Startautomatik niederdrücken — Gasdrehgriff ca. 4 mm aufziehen (bis Widerstand spürbar) — Kickstarter niedertreten.

Springt Motor schlecht an, so ist in der Regel der Elektrodenabstand an der Zündkerze zu groß. Diesen bei Bedarf nachbiegen auf 0,3—0,5 mm (entspricht etwa Fingernagel-dicke).

Nicht mit Gewalt schalten. Geht bei stehendem Fahrzeug der gewählte Gang nicht zu schalten, dann Fahrzeug etwas nach vorne schieben und dabei schalten. Zum Anfahren Kupplung ziehen, ersten Gang einlegen, Gasdrehgriff aufziehen, Kupplung kommen lassen.

Kein Einfahren

Der Motor ist vollgasfest. Besondere Einfahrsvorschriften brauchen nicht eingehalten zu werden. Haben Sie sich von der Betriebssicherheit Ihres Fahrzeuges nach StVZO überzeugt und sind Sie mit seiner Bedienung gut vertraut, **dann** freie Fahrt. Beim Schalten nicht unnötig überdrehen. Rechtzeitig schalten — Motor soll ruckfrei drehen.

Bordwerkzeug

liegt im rückwärtigen Teil der Sitzbank — Schlüssel vom Sicherheitsschloß Nr.

Pflegedienst

nach Garantiekarte einhalten.

**KREIDLER WERKE GMBH
FAHRZEUGWERKE
7014 KORNWESTHEIM**